

# **FREMO-Bahn**

## **Direktion Ulm-Oberschwaben**

---

Gültig  
20.08.-23.08.2015

# **Buchfahrplan**

**Dienst-09**

Dienstbeginn: **10:29** in **Bad Blaubeeren**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

der Strecken

**Windach (Sbf.) – Sontheim – Bad Blaubeeren**

**Sontheim – Bierbaum – Simmering**

**Bierbaum – Herzogenaurach**

sowie

**Zugbildungsvorschriften**

für die in diesem Plan behandelten Züge

## Berichtigungen

<i>Lfd. Nr.</i>	<i>Gültig ab Session</i>	<i>Inhalt</i>	<i>durch</i>
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

## Abkürzungen

Aufnahmen bzw. ausstellen 1, 2, 3 ... in Spalte Bemerkungen Fahrplan betrifft die Gruppe, aus der die Wagen kommen, nicht die Anzahl der Wagen, die ausgestellt werden!

Ak	=	Ankunftsmeldung
FA	=	Fahranfrage
Fdl	=	Fahrdienstleiter
Lz	=	Lokzug
Ng	=	Nahgüterzug (stellt Wagen zu und holt Wagen ab)
Ü	=	Übergang
Üs	=	Übergabe, geschoben
Üg	=	Übergabe gezogen
Uw	=	Stückgut-Umladewagen
Zf	=	Zugführer

## Inhaltsverzeichnis

Berichtigungen.....	2
Abkürzungen .....	2
Aufgaben des Zugführers.....	3
Überblick über das Arrangement 2015.....	4
Angaben zu Zuglängen.....	5
Erläuterungen zum Fahrplan.....	5
1. Kopf .....	5
2. Sechs Spalten im Betrieb mit Fahrdienstleiter.....	5
3. Zugbildungsvorschrift.....	5
Verhalten in Betriebsstellen ohne Fahrdienstleiter.....	5
1 Bf. Pillichsdorf.....	6
2 Zeitwerke.....	7

### Fahrpläne und Zugbildungsvorschriften:

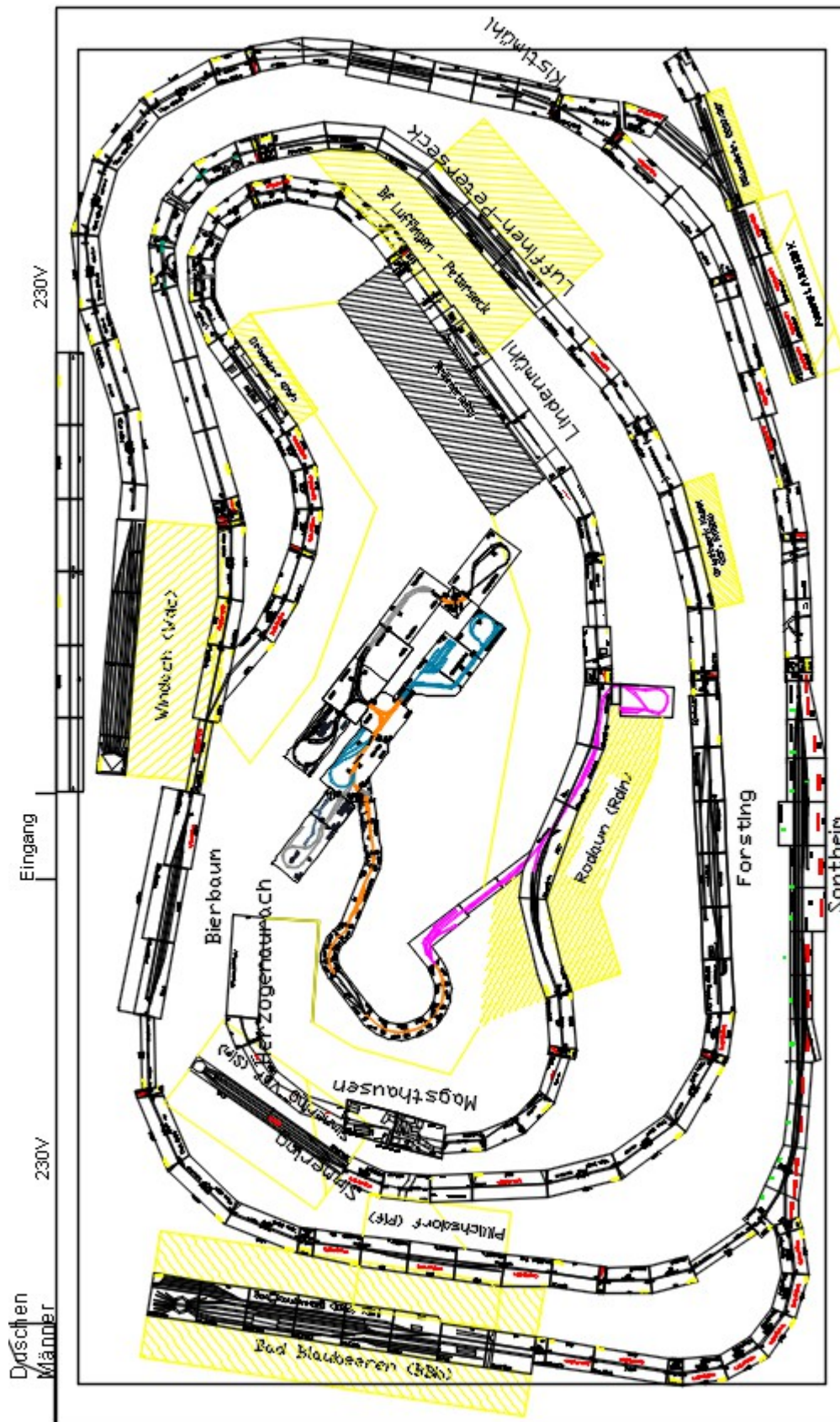
Lz14233 .....	8
Dg90233 .....	9
Lz14234 .....	10
P2983    Mittags-Triebwagenzug.....	11
P2984    Abendzug mit Postwagen.....	12
Dg6081   Güterzug zur Vereinigung aus Blaubeeren und Richtung Simmering.....	13

## Aufgaben des Zugführers

1. Vor Dienstbeginn sich mit dem Dienstplan, dem Fahrplan sowie der Zugbildungsvorschrift vertraut machen (siehe auch Erläuterungen S. 5).
2. Bei Übernahme des Zuges wird kontrolliert, ob
  - das richtige Triebfahrzeug lt. Fahrplan
  - die Wagen gemäß Zugbildungs-Vorschrift im Fahrplan eingestellt sind.
3. Vor der Abfahrt kontrollieren, ob der Fahrregler in die richtige Richtung gestellt ist (sog. Bremsprobe).
4. Während der Fahrt nicht rasen und nicht Blumen pflücken.
5. In den Betriebsstellen die Wagen gemäß Zugbildungsvorschrift abstellen bzw. aufnehmen und letztere richtig einreihen.
6. Anweisungen des Fahrdienstleiters befolgen.

**Merke: Wer schnell ankommen will, rast im Bahnhof nicht.**

# Überblick über das Arrangement 2015



## Angaben zu Zuglängen

- Längenangaben erfolgt in Achsen, wobei eine Achse für 6 cm steht.
- Achslast = Achsangaben für alle Wagen eines Zuges inklusive Pwg und Lok.

## Erläuterungen zum Fahrplan

Wir fahren im Fahrdienstleiter-Betrieb.

Der **Fahrdienstleiter** (Fdl) hat eine Bahnhofsfahrordnung (BFO), aus der er ersehen kann, wann, wo, welche Züge fahren, und was diese in seinem Bahnhof tun, ob Wagen aus- oder eingestellt werden.

Der **Zugführer** hat einen Fahrplan in der hat, in der er sehen, kann wann der Zug wohin fährt wie schnell fährt und was in den einzelnen Betriebsstellen zu tun ist, ob agen aus- oder eingestellt werden.

Ein Fahrplanblatt teilt sich in drei Bereiche:

### 1. Kopf

- a) Zugnummer
- b) Zweck des Zuges
- c) Triebfahrzeug
- d) Achsen = maximale Länge (1 Achse = 6 cm), **inklusive** Pwg und Lok

### 2. Sechs Spalten im Betrieb mit Fahrdienstleiter

1. Lage der Betriebsstelle in km
2. Höchstgeschwindigkeit
3. Name der Betriebsstelle
4. Ankunftszeit
5. Abfahrtszeit
6. Bemerkungen (Angaben, was in der Betriebsstelle zu tun ist, wie lange rangiert wird) Aufnehmen bzw. ausstellen 1, 2, 3 ... in Spalte Bemerkungen Fahrplan betrifft die Gruppe, aus der der Wagen kommt, nicht die Anzahl der Wagen!

### 3. Zugbildungsvorschrift

In welcher Reihenfolge die Wagen als Gruppen eingestellt und wo sie ein- bzw. ausgestellt werden sollen. Gruppe 1 ... Betriebsstelle ...

## Verhalten in Betriebsstellen ohne Fahrdienstleiter

Einige Betriebsstellen sind durch Schlüssel gesichert, so dass die Grundstellung auf jeden Fall sichergestellt ist.

Auch in Stationen ohne ohne Schlüsseltechnik müssen bei Verlassen der Station die **Weichen in Grundstellung gebracht werden**, d.h. dass Weichen so liegen müssen, dass eine Durchfahrt durch den Bahnhof ohne Halt möglich ist.

# Anweisungen für die Bedienung

## 1 Bf. Pillichsdorf

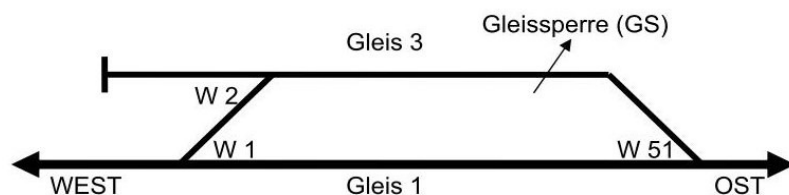
### Bedienung der Haltestelle Pillichsdorf

#### Status-LEDs

gelbe LED.... Grundstellung, Stellpult mittels Streckenschlüssel deaktiviert  
 rote LED ..... **FEHLBEDIENUNG** – Fehler **muss korrigiert werden**;  
 vorher stellen die Weichen nicht um!  
 grüne LED ... korrekte Bedienung, Stellpult mittels Streckenschlüssel aktiviert

**WICHTIG:** Sollte ein ankommender Zug die Haltestelle Pillichsdorf nicht in Grundstellung vorfinden, ist der vorgesetzten Dienststelle Meldung zu erstatten. In diesem Fall kann ein Zug, der über keinen Streckenschlüssel verfügt, die Grundstellung durch **Drücken des roten RESET-Tasters** herstellen.

#### Gleisplan



Die Gleissperre wird vorläufig durch LEDs repräsentiert (rot=angelegt=gesperrt, grün=abgelegt).

#### Streckenschlüssel

Gleissperre und Weichen können nur nach Aktivierung des Stellpults mittels **Streckenschlüssel** bedient werden. Hierzu ist der Streckenschlüssel in das entsprechende Schloss zu stecken und um 90° im Uhrzeigersinn zu drehen.

#### A/C-Folgeabhängigkeit

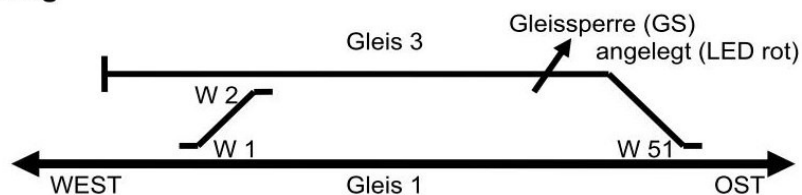
Die Weichen im Hauptgleis (1 und 51) können erst **nach** Umlegen der Weiche 2 bzw. **nach** Ablegen der Gleissperre GS aus der Grundstellung gebracht werden.

Beim Befahren von Gleis 3 aus Richtung Westen ist somit **zuerst W 2** in Ablenkung zu bringen, **danach erst W 1**.

Beim Befahren von Gleis 3 aus Richtung Osten ist analog **zuerst die GS** abzulegen und erst **danach W 51** in Ablenkung zu bringen.

Umgekehrt kann W 2 **nur dann** in Grundstellung gebracht werden, wenn sich W 1 in Grundstellung befindet, und die GS kann **nur angelegt** werden, wenn sich W 51 in Grundstellung befindet.

#### Grundstellung



**Nach Bedienung der Haltestelle ist zuerst unbedingt wieder die Grundstellung herzustellen!)**

Erst **danach** (grüne Status-LED des Stellpults leuchtet, wenn die Grundstellung erreicht ist [Weichen „gerade“, Gleissperr-LED rot]) ist das Stellpult durch Drehen des Streckenschlüssels um 90° gegen den Uhrzeigersinn zu deaktivieren.

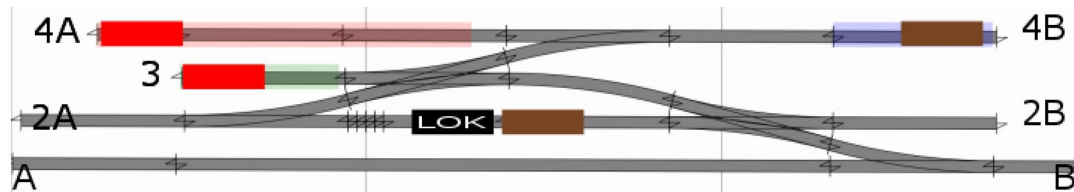
Die gelbe Status-LED leuchtet auf, der Streckenschlüssel kann abgezogen werden.

## 2 Zeitwerke

### Zeitwerke Hinweise:

#### 1. Zustellung Güterwagen

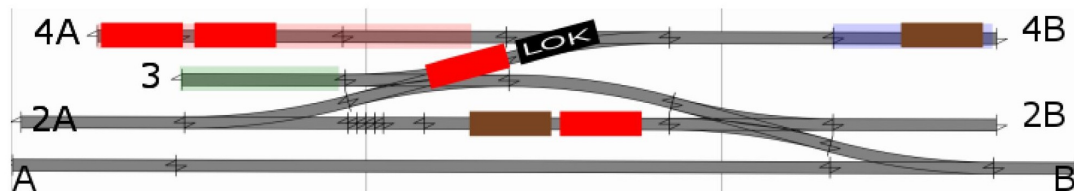
Güterwagen werden auf Gleis 4B (Blauer Bereich abgestellt. Bei Bedarf kann über Gleis 2 / 3 umfahren werden. Es kann immer nur **ein Orstgüterwagen** in den Zeitwerken sein. (Es kann aber in derselben Zustellung ein Wagen gebracht und ein Wagen abgeholt werden.)



#### 1. Zustellung Straßenbahnen

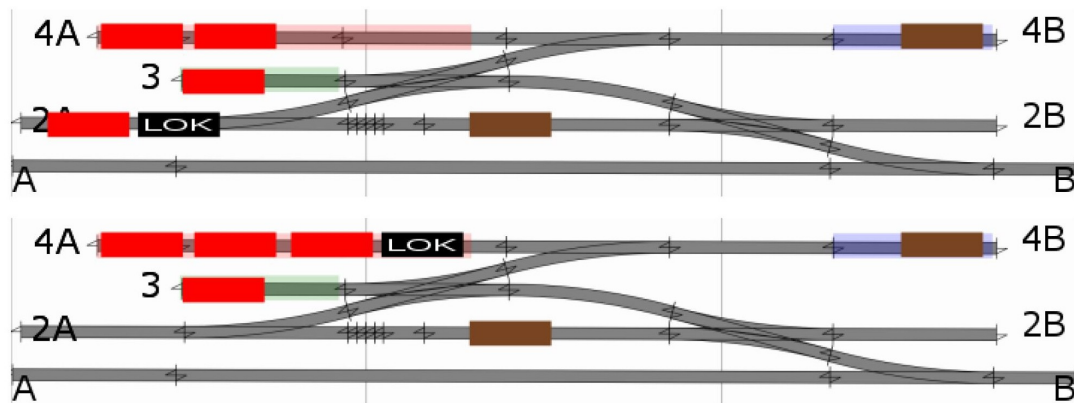
##### 1.1 Umstellen fertiger Straßenbahnen

Bei Bedarf „fertige“ Straßenbahn von Gleis 4A (roter Bereich) auf Gleis 3 (grüner Bereich) Umstellen.



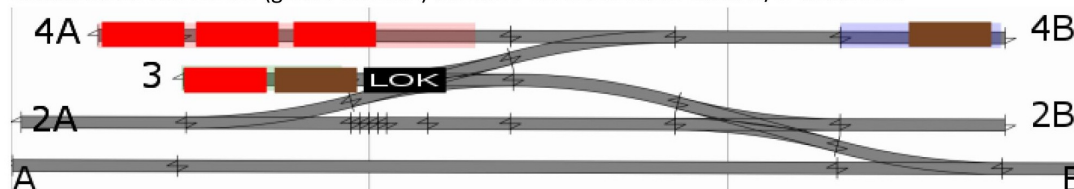
##### 1.2 Zustellung der Straßenbahnen

Gebrachte Straßenbahn wird auf Gleis 4A (roter Bereich) zugestellt. Bei Bedarf über Gleis 2 / 3 umfahren.



##### 1.3 Abholung der Straßenbahnen

Straßenbahn von Gleis 3 (grüner Bereich) abholen. Bei Bedarf über Gleis 2 / 3 umfahren.



**Lz14233****TFZ: BR 86, 57 oder V100****Last: 0 Achsen****Zugbildung**

Gruppe Von Nach Bemerkung

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Trapez	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
57,1 38,7	50	Bad Blaubeeren Sontheim a.d. Brenz		11:11	10:59			



**Dg90233****TFZ: BR 86, 57 oder V100****Last: 30 Achsen****Zugbildung**

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Sontheim a.d. Brenz	Windach (Sbf)	Frachten aus P3233 Simmering, wenn vorhanden

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Trapez	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
38,7 21,5 19,5 0	50	Sontheim a.d. Brenz Abzw. Splitsing Kistlmühl Windach (Sbf)		11:54	11:30 11:40 11:42			

**Lz14234****TFZ: BR 86, 57 oder V100****Last: 0 Achsen****Zugbildung**

Gruppe Von Nach Bemerkung

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Trapez	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
0	50	Windach (Sbf)			12:05			
19,5		Kistlmühl			12:17			
21,5		Abzw. Splitsing			12:19			
38,7		Sontheim a.d. Brenz			12:29			
57,1		Bad Blaubeeren		12:41				

## P2983 Mittags-Triebwagenzug

**TFZ: BR 38**

**Last: 4 Achsen**

### Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Bad Blaubeeren	Windach (Sbf)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Trapez	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
57,1	50	Bad Blaubeeren			13:16			
38,7		Sontheim a.d. Brenz		13:28	13:30			
21,5		Abzw. Splitsing			13:40			
19,5		Kistlmühl		13:42	13:45	P2982		
0		Windach (Sbf)		13:57				

## P2984 Abendzug mit Postwagen

**TFZ: BR 38**

**Last: 18 Achsen**

### Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Windach (Sbf)	Bad Blaubeeren	PwB3yg+BB3yg+AB3yg+BB3yg
2	Bad Blaubeeren	Windach (Sbf)	Postwagen Bad Blaubeeren

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Trapez	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
0	60	Windach (Sbf)			18:33			
19,5		Kistlmühl		18:43	18:45			
21,5		Abzw. Splitsing			18:47			
38,7		Sontheim a.d. Brenz		18:55	19:00	P2985		
57,1		Bad Blaubeeren		19:10				

# Dg6081 Güterzug zur Vereinigung aus Blaubeeren und Richtung Simmering

**TFZ: BR 50**

**Last: 35 Achsen**

## Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Bad Blaubeeren	Windach (Sbf)	Pwg
2	Bad Blaubeeren	Windach (Sbf)	Frachten aus Bad Blaubeeren
3	Sontheim a.d. Brenz	Windach (Sbf)	Pwg
4	Sontheim a.d. Brenz	Windach (Sbf)	Frachten aus Simmering
5	Sontheim a.d. Brenz	Windach (Sbf)	Zur Entseuchung Viehwagen Bierbaum
6	Sontheim a.d. Brenz	Windach (Sbf)	Frachten aus Forsting
7	Sontheim a.d. Brenz	Windach (Sbf)	Frachten aus Luffingen-Peterseck

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	Trapez	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überho- lung	Zugmeldungen
57,1 38,7 21,5 19,5 0	50	Bad Blaubeeren Sontheim a.d. Brenz Abzw. Splitsing Kistlmühl Windach (Sbf)		19:39 20:23	19:27 19:59 20:09 20:11		Ng8713	

